



«171 Черниговский ремонтный завод»

**Средства аэродромно-технического
обеспечения полетов**

«171 Chernigiv Repair Plant»

Airfield tools and technical support flights of



УГЗС.М-А (UGCS.M-A)



УПГ-300 (UMH-300)



АПА-80 (АМА-80)



АМК-24/56 (АМС-24/56)

**Украина
г. Чернигов**

**Ukraine
Chernigiv t.**



Предприятие создано на производственной базе Государственного предприятия Министерства обороны СССР «171 военный Завод», имеющего многолетний опыт изготовления и производства капитального ремонта автомобильной техники для наземного обеспечения полетов и специальных машин, необходимых для содержания аэродромов в эксплуатационной готовности.

Мы готовы поставить под заказ авиационную наземную технику, применяемую как на военных аэродромах так и в гражданских аэропортах, провести капитальный ремонт автомобильных шасси, двигателей и агрегатов различных спецавтомобилей.

По техническому состоянию поставляемая техника является: новой, после капитального ремонта, с хранения (1 категории, без производственной наработки), а также в рабочем состоянии (2 категории) с предпродажной подготовкой.

The company, founded on the industrial base of the State Enterprise of the Ministry of Defense of the USSR, "171 Military Plant", has many years of experience in manufacturing and production of vehicles major repairs for the ground support operations and special machinery necessary for the maintenance of airfields in operational readiness.

We are ready to supply you, under the order, the aviation land equipment, applied at military airfields and civilian airports, to overhaul the chassis, engines and accessories for the different special vehicles.

Technical condition of the supplied equipment is: the new, after major maintenance, with storage (1 category, without production operating time), and operational (2 categories) with presale preparation.

14029, г.Чернигов, ул. О.Кошевого, 1
тел. +38 067-235-49-77
тел./факс +38 04622-5-39-45
e-mail: 171.repair@gmail.com
www.171repair.all.biz

14029, Chernigiv. 1, Olega Koshevogo st.
Tel.: +38 067-235-49-77
Fax: +38 04622-5-39-45
e-mail: 171.repair@gmail.com
www.171repair.all.biz

АПА-5Д

АМА-5Д



Аэродромный передвижной агрегат АПА-5Д

Аэродромный передвижной электроагрегат служит автономным источником электрической энергии и предназначен для питания постоянным и переменным током бортовой электро- и радиоаппаратуры летательных аппаратов при наземном обслуживании, а также для питания электрических систем запуска авиационных газотурбинных двигателей, в том числе в режиме «Парный запуск».

Аэродромный передвижной электроагрегат состоит из переоборудованного базового автомобиля Урал-4320 или КрАЗ-6322, генераторов постоянного и переменного тока, аккумуляторных батарей, трансформаторов, выпрямителей, электромашинных преобразователей, а также коммутационной, защитной и измерительной аппаратуры.

Для привода генераторов, используется ходовой двигатель автомобиля.

Электроагрегат укомплектован кабелями со штепсельными разъемами для соединения с бортовыми разъемами аэродромного питания самолетов.

The Airfield Movable Aggregate AMA-5D

The airfield movable electro-aggregate serves as an autonomous electric energy source and intended for a feed the direct and variable current of side electro- and radio equipments of aircrafts at surface service, and also for the feed of the electric systems of start of aviation turbo-engines, including in the mode the «Pair start».

The airfield movable electro-aggregate consists of the reconditioned base car Ural-4320 or KrAZ-6322, generators of direct and variable current, storage batteries, transformers, rectifiers, transverters, and also interconnect, protective and measuring apparatus.

For the drive of generators, used the working engine of car.

An electro-aggregate is manned cables with plug sockets for connection with the side sockets of commuter feed of airplanes.

ТЕХИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЭЛЕКТРОАГРЕГАТА АПА-5Д

Суммарная мощность, потребляемая от агрегата длительно по системам постоянного и переменного тока одновременно, не более, кВт	45
Система постоянного тока:	
- мощность номинальная, кВт	34
- мощность максимальная (кратковременная), кВт	54
- напряжение номинальное, В	28,5
Режимы работы системы постоянного тока:	
а) режим «24 В»	
- ток нагрузки номинальный, А	2x500
- продолжительность непрерывной работы при подключении нагрузки через розетки ШРАП-500 (предельная допустимая нагрузка на каждую розетку не более 500 А), не более, ч	5
б) режим «запуск 24/48 В»	
- ток нагрузки номинальный, А	2x500
- кратковременная мощность при холодной накрутке автодвигателя в режиме ступенчатого запуска не менее, кВт	54
в) режим «Запуск через ШРАП-250», «Парный запуск»:	
- напряжение номинальное, В	28,5/57
- ток номинальный, А	250
Система трёхфазного переменного тока:	
а) режим «нагрузка 3ф тока 208 В»	
- мощность номинальная, кВт	40
- напряжение номинальное линейное, В	208±4
- частота тока, Гц	400±8
б) режим «нагрузка 3ф 37 В»	
- мощность, кВт	1,5x2
- напряжение линейное номинальное, В	371±2
- частота тока, Гц	400±8
Система однофазного переменного тока:	
а) режим «нагрузка 1ф тока 120 В»	
- мощность, кВт	7x2
- напряжение, В	113:121
- частота тока, Гц	400±8
Обслуживающий персонал, человек	1

АПА-80

АМА-80



Аэродромный передвижной агрегат АПА-80

Аэродромный передвижной электроагрегат служит автономным источником электрической энергии и предназначен для питания постоянным и переменным током бортовой электро- и радиоаппаратуры летательных аппаратов при наземном обслуживании, а также для питания электрических систем запуска авиационных газотурбинных двигателей, в том числе в режиме «Парный запуск».

Аэродромный передвижной электроагрегат состоит из переоборудованного базового автомобиля ЗИЛ-131 или КрАЗ-6322, генераторов постоянного и переменного тока, аккумуляторных батарей, трансформаторов, выпрямителей, электромашинных преобразователей, а также коммутационной, защитной и измерительной аппаратуры.

Для привода генераторов, в кузове установлен дизельный двигатель Камаз-740.

Электроагрегат укомплектован кабелями со штепсельными разъемами для соединения с бортовыми разъемами аэродромного питания самолетов.

The Airfield Movable Aggregate AMA-80

The airfield movable electro-aggregate serves as an autonomous electric energy source and intended for a feed the direct and variable current of side electro- and radio equipments of aircrafts at surface service, and also for the feed of the electric systems of start of aviation turbo-engines, including in the mode the «Pair start».

The airfield movable electro-aggregate consists of the reconditioned base car ZIL-131 or KrAZ-6322, generators of direct and variable current, storage batteries, transformers, rectifiers, transverters, and also interconnect, protective and measuring apparatus.

For the drive of generators, the diesel engine of Kamaz-740 is set in a basket.

An electro-aggregate is manned cables with plug sockets for connection with the side sockets of commuter feed of airplanes.

ТЕХИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЭЛЕКТРОАГРЕГАТ АПА-80

Суммарная мощность, потребляемая от агрегата длительно по системам постоянного и переменного тока одновременно, не более, кВт	80
Система постоянного тока:	
- мощность номинальная, кВт	30
- напряжение номинальное, В	28,5
Режимы работы системы постоянного тока:	
а) режим «24 В»	
- ток нагрузки номинальный, А	2x500
- продолжительность непрерывной работы при подключении нагрузки через розетки ШРАП-500 (предельная допустимая нагрузка на каждую розетку не более 500 А), не более, ч.	5
б) режим «запуск 24/48 В»	
- ток нагрузки номинальный, А	2x500
в) режим «Запуск через ШРАП-250», «Парный запуск»:	
- напряжение номинальное, В	28,5/57
- ток номинальный, А	200
Система трёхфазного переменного тока:	
а) режим «нагрузка 3ф тока 208 В»	
- мощность номинальная, кВт	100
- ток номинальный, А	347
- напряжение номинальное линейное, В	208±4
- частота тока, Гц	400±8
Система однофазного переменного тока:	
а) режим «нагрузка 1ф тока 120 В»	
- мощность, кВт	12
- напряжение, В	115:119
- частота тока, Гц	400±8
Обслуживающий персонал, человек	1

АПА-100

АМА-100



Аэродромный передвижной агрегат АПА-100

Аэродромный передвижной электроагрегат служит автономным источником электрической энергии и предназначен для питания постоянным и переменным током бортовой электро- и радио-аппаратуры летательных аппаратов при наземном обслуживании, а также для питания электрических систем запуска авиационных газо-турбинных двигателей, в том числе в режиме «Парный запуск».

Аэродромный передвижной электроагрегат состоит из переоборудованного базового автомобиля Урал-4320 или КраЗ-6322, генераторов постоянного и переменного тока, аккумуляторных батарей, трансформаторов, выпрямителей, электромашинных преобразователей, а также коммутационной, защитной и измерительной аппаратуры.

Для привода генераторов, в кузове установлен шести- цилиндровый дизельный двигатель 1Д6ВБ.

Электроагрегат укомплектован кабелями со штепсельными разъемами для соединения с бортовыми разъемами аэродромного питания самолетов.

The Airfield Movable Aggregate AMA -100

The airfield movable electro-aggregate serves as an autonomous electric energy source and intended for a feed the direct and variable current of side electro- and radio equipments of aircrafts at surface service, and also for the feed of the electric systems of start of aviation turbo-engines, including in the mode the «Pair start».

The airfield movable electro-aggregate consists of the reconditioned base car Ural-4320 or KrAZ-6322, generators of direct and variable current, storage batteries, transformers, rectifiers, transverters, and also interconnect, protective and measuring apparatus.

For the drive of generators, in a basket six- is set cylinder diesel engine of 1Д6ВБ.

An electro-aggregate is manned cables with plug sockets for connection with the side sockets of commuter feed of airplanes.

ТЕХИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЭЛЕКТРОАГРЕГАТА АПА-100

Суммарная мощность, потребляемая от агрегата длительно по системам постоянного и переменного тока одновременно, не более, кВт.	100
Система постоянного тока:	
- мощность номинальная, кВт	30
- напряжение номинальное, В	28,5
Режимы работы системы постоянного тока:	
а) режим «24 В»	
- ток нагрузки номинальный, А	2х500
- продолжительность непрерывной работы при подключении нагрузки через розетки ШРАП-500 (предельная допустимая нагрузка на каждую розетку не более 500 А), не более, ч.	5
б) режим «запуск 24/48 В»	
- ток нагрузки номинальный, А	2х500
в) режим «Запуск через ШРАП-250», «Парный запуск»:	
- напряжение номинальное, В	28,5/57
- ток номинальный, А	200
Система трёхфазного переменного тока:	
а) режим «нагрузка 3ф тока 208 В»	
- мощность номинальная, кВт	100
- ток номинальный, А	347
- напряжение номинальное линейное, В	208±4
- частота тока, Гц	400±8
Система однофазного переменного тока:	
а) режим «нагрузка 1ф тока 120 В»	
- мощность, кВт	15
- напряжение, В	115:119
- частота тока, Гц	400±8
Обслуживающий персонал, человек	1

AK3C-75M

AOCS-75M



Автомобильная кислородно-зарядная станция АКЗС-75М

Предназначена для зарядки медицинским кислородом бортовых систем самолета до давления 15 МПа (150 кгс/см²) при температуре окружающей среды ± 50 °С.

Станция представляет собой компрессорную установку, смонтированную на шасси автомобиля ЗИЛ-131 или КрАЗ-6322.

Оборудование станции состоит из дожимающего компрессора КП-75М, щита управления с кислородными коммуникациями, блока осушки, системы подогрева, системы охлаждения кислорода (холодильника), из батарей кислородных баллонов, противопожарной системы и системы привода компрессора. Все оборудование смонтировано в жестком металлическом кузове.

The Automobile Oxygen-charge Station AOCS-75M

Intended for charging medical oxygen of the side systems of airplane to pressure 15 MPa (150 kgs/cm²) at an ambient temperature ± 50 °C.

The station is the compressor setting, mounted on the chassis of car Zil-131 or KrAZ-6322.

The equipment of the station consists of finishing pressing out compressor of КП-75М, control panel with oxygen communications, block of drainage, system of heating, system of cooling of oxygen (refrigerator), from the batteries of oxygen bulbs, sprinkler system and system of drive of compressor.

All equipment is mounted in a hard metallic basket.

Технические данные АКЗС-75М

Производительность станции по наполнению баллонов газообразным кислородом (или азотом), отнесенная к давлению 1 кгс/см ² , при начальном давлении 80... 100 кгс/см ² конечной степени сжатия (отношение давления нагнетания к давлению всасывания) не более трех и числе оборотов компрессора в минуту 280.. .300 об/мин, м ³ ч	75
Рабочее давление выдаваемого газа, кгс/см ²	150
Температура насыщения (точка росы) выдаваемого станцией кислорода при давлении 760 мм рт.ст., не выше минус	63°C
Количество питающих баллонов в батарее станции, шт.	21
Емкость одного баллона, литров	50
Емкость баллонов станции, отнесенная к давлению 1 кгс/см ² , м ³ :	
полная	157,5
рабочая	140
Продолжительность непрерывной работы станции:	
а) по компрессору	1 час
(при этом температура глицерина в картере компрессора не должна превышать +70 °C)	
б) до регенерации сорбента, ч:	
при температуре окружающего воздуха	
+ 20 °C	100
+ 30 °C	75
+ 40 °C	50
+ 50 °C	18
Осушение кислорода	влажгоотделитель и блок осушки с цеолитом марки NaA или CaA с гранулами не менее 2 мм
Мощность, потребляемая компрессором, в л.с.	4
Тип компрессора	кислородный, дожимающий, одноступенчатый, двухцилиндровый, с горизонтальным расположением поршней с манжетным уплотнением
Число оборотов компрессора, об/мин	210-230
Максимальное время разворачивания станции в походное положение	45 минут при температуре окружающей среды -20 °C
	(водоглицерин заливается в период разворачивания станции)
Максимальное время свертывания станции из походного положение, мин	15
Скорость передвижения станции:	
по дорогам с твердым покрытием, км/час	80
по грунтовым дорогам, км/час	30
Масса заправленной станции, кг	9170 (14000)
Габаритные размеры станции, мм:	
длина	7330 (8200)
ширина	2400 (2720)
высота	2475 (3350)

АМК-24/56

АМС-24/56



Многоцелевой кондиционер АМК-24/56

Аэродромный многоцелевой кондиционер АМК-24/56 предназначен для охлаждения или подогрева кондиционированным воздухом высотного снаряжения летчиков, кабин самолетов, а также для создания необходимых гигиенических условий летному составу, одетому в высотное снаряжение, во время перевозки в районе аэродрома и дежурстве в кабине самолета.

Оборудование кондиционера состоит из аэродромного кондиционера АМК-24/56 смонтировано на шасси автомобиля ЗИЛ-131 или КрАЗ-6322.

Работа кондиционера обеспечивается функционированием основных систем:

- воздушной, предназначенной для забора наружного воздуха, очистки его, обработки в теплообменных аппаратах и подачи объектам с номинальными параметрами по температуре, давлению и влажности;
- фреоновой, предназначенной для охлаждения рабочего воздуха;
- кинематической, предназначенной для распределения мощностей, отбираемых от двигателей;
- ходового шасси ЗИЛ-131, КрАЗ-6322;
- заднего ЗМЗ-66.

The Airfield Multifunction Conditioner АМС-24/56

The airfield multifunction conditioner is intended for cooling or heating of height equipment of pilots the conditioned air, booths of airplanes, and also for creation of necessary hygienicals terms to flying composition, to dressed in a height equipment, during transportation in the district of the air field and duty in the booth of airplane.

The equipment of conditioner consists of commuter conditioner of АМС-24/56 it is mounted on the chassis of car ZIL-131 or KrAZ-6322.

Work of conditioner is provided functioning of the basic systems:

- air, adjusted for the fence of outward air, cleaning of him, treatment in heat-exchange vehicles and serve objects with nominal parameters on a temperature, pressure and humidity;
- freon, adjusted for cooling of working air;
- by a kinematics, adjusted for distributing of powers, taken away from engines;
- working chassis ZIL-131, KrAZ-6322;
- back ЗМЗ-66.

Технические данные АМК-24/56-КрАЗ-6322 (ЗИЛ-131)

Габаритные размеры кондиционера, мм:

Длина	6700 (9050)
Ширина	2500 (2720)
Высота	2735 (3300)
Масса кондиционера, кг	14575 (19970)

Давление выдаваемого воздуха на выходе из рукавов:

В контур кабин, МПа (кгс/см ²)	0,035 (0,35)
В контур спецоборудования, МПа (кгс/см ²)	0,015 (0,15)

Расход воздуха, кг/ч:

В кабины объектов	250
В высотное снаряжение объектов	50
К спецоборудованию	1500

Холодопроизводительность кондиционера по воздуху

(при +40° С и относительной влажности 35%), кДж (ккал/ч):

Контур спецоборудования	81510 (19500)
Контур кабин и высотного снаряжения	17556 (4200)

Теплопроизводительность кондиционера по воздуху, кДж (ккал/ч):

Контур спецоборудования	196460 (47000)
Контур кабин и высотного спецснаряжения	37620 (9000)

Хладагент

Фреон 142

Диапазон температур надежной работы кондиционера, ° С

от -50 до +50

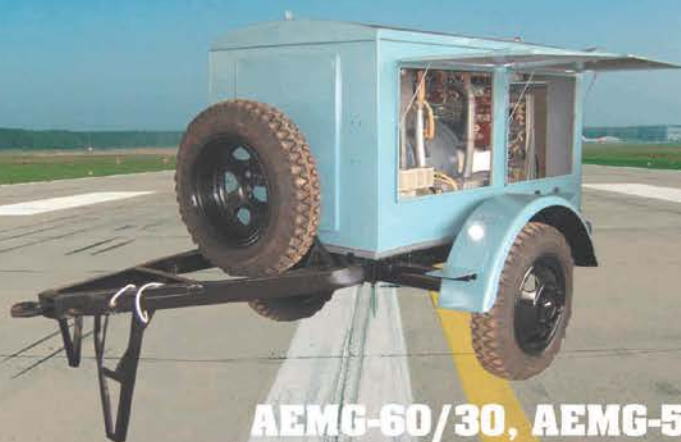
Температура воздуха регулируется на режимах, ° С:

«Обогрев»	от +15 до +80
«Охлаждение»	от +10 до +30

Время подготовки к запуску и выходу на режим, мин.:

При охлаждении	15
При обогреве	40
Обслуживающий персонал, чел	2

АЭМГ-60/30, АЭМГ-50М, АЭМГ-50М1



АЕМГ-60/30, АЕМГ-50М, АЕМГ-50М1

Аэродромные электромотор-генераторы АЭМГ-60/30,АЭМГ-50М,АЭМГ-50М1

Аэродромные электромотор-генераторы предназначены для питания потребителей летательных аппаратов переменным и постоянным током.

Агрегаты обеспечивают:

- одиночное и групповое питание бортового электрооборудования переменным трехфазным током напряжением 208 В частотой 400Гц, переменным однофазным током напряжением 208 и 120 В частотой 400Гц;
- одиночный и групповой запуск авиационных двигателей в режимах «Запуск 24 В», «Запуск 24/48 В» с переключением источников тока с 24 на 48 В на летательном аппарате и «Запуск 70 В»;
- одиночное и групповое питание электрооборудования постоянным током напряжением 28,5 В, переменным однофазным током напряжением 115 В частотой 400Гц и переменным трехфазным током напряжением 36 В частотой 400Гц.

The Airfield Electro-motor Generators AEMG-60/30,AEMG-50M,AEG-50M1

The airfield electro-motor generators are intended for the feed of users of aircrafts an alternating and permanent current.

Aggregates provide:

- single and group feed of side electrical equipment an alternating three-phase current by tension 208 V by frequency of 400Hz,by an alternating monophasе current by tension 208 and 120 V by frequency of 400Hz;
- single and group start of aviation engines in the modes «Start 24 V»,«Start 24/48 V» with switching of sources of current from 24 on 48 V on an aircraft and «Start 70 V»;
- single and group feed of electrical equipment a direct current by tension 28,5 V, by an alternating monophasе current by tension 115 V by frequency of 400Hz and alternating three-phase current by tension 36 V by frequency of 400Hz.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АЭМГ-60/30, АЭМГ-50М, АЭМГ-50М1

Шасси	одноосный прицеп ТАПЗ-755	
Габаритные размеры, мм:		
в походном положении		
-длина	3400	3400
-ширина	1815	1815
-высота	1950	1950
в рабочем положении		
-длина	4000	4000
-ширина	2040	2040
-высота	2150	2150
Масса полностью укомплектованного агрегата, кг	2300	2300
Скорость транспортирования, км/час	10-20	10-20
Преобразователь	ВПЛ-50М	
	МГ-600х2М постоянного тока	
	ПО-6000 однофазного переменного тока	
	ПТ-1000ЦС трехфазного переменного тока	
Тип электродвигателя:	Асинхронный трехфазный	
Напряжение, В	380	380
Частота, Гц	50	50
Частота вращения, об/мин	2910	1460
Тип генератора	Синхронный	Смешанного возбуждения ПР-600х2М
Обслуживающий персонал, чел.		1
Агрегаты рассчитаны на нормальную работу в любых метеорологических условиях с интервалом температур, °С		от -50 до +50

B3-20-350

AR-20-350



ВОЗДУХОЗАПРАВЩИК ВЗ-20-350

Заправщик представляет собой подвижную заправочную установку, смонтированную на отдельной раме и установленную на платформе автомобиля КраЗ-6322 или ЗИЛ-131. Заправщик служит для заправки сжатым воздухом бортовых баллонов и пневмосистем, а также амортизационных стоек шасси и пневматиков колес летательных аппаратов, и обеспечивает заправку потребителей сжатого воздуха путем перепуска его при температуре от -50 до $+50$ °C.

Специальное оборудование (пневмосистема) ВЗ-20-350 смонтировано на отдельной раме, устанавливаемой на платформе автомобилей ЗИЛ-131 или КраЗ-6322. Для защиты оборудования от атмосферных осадков, пыли и солнечной радиации на монтажной раме укреплен металлический кузов.

Кузов ВЗ разделен на несколько отсеков, в которых размещаются агрегаты пневмосистемы, щит управления, вспомогательное оборудование и ЗИП (запасные части, инструмент и приспособления).

В комплект воздухозаправщика входит шесть шлангов по 10м длиной, рассчитанных на рабочее давление 35МПа (350кгс/см²), шланги резиновые с металлической оплеткой и наконечниками, соединяемые между собой с помощью накидных гаек.

The Air Refueler AR-20-350

The refueller is the mobile filling setting, mounted on a separate frame and set on the chassis of car KrAZ-6322 or ZIL-131.

The refueller serves for priming, and also depreciation bars of undercarriage and pneumatics vehicles of wheels of aircrafts the compressed air of side bulbs and pneumatic systems, and provides priming of users of the compressed air by re-executing of him at a temperature from -50 to $+50$ °C.

The special equipment (pneumatic system) of AR-20-350 is mounted on a separate frame, set on the chassis of cars of ZIL-131 or KrAZ-6322. For protecting of equipment from atmospheric fallouts, on an assembling frame a metallic basket is fixed a dust and sun radiation. A basket is separate on a few compartments, the aggregates of pneumatic systems, control panel, ancillaries and SPTA, take place in which (Spare Parts Tool and Accessories).

The kit includes six air refueling hoses for 10m in length, designed for a working pressure of 35Mpa (350кгс/см²), rubber hoses with metal braid and tipped to be joined together by a coupling nuts.

Технические данные воздухозаправщика ВЗ-20-350

Тип базового автомобиля	КрАЗ-6322 (ЗИЛ-131)
Количество баллонов ,шт	20
Тип баллона	АБ-350
Емкость баллона,л	40
Максимальное давление в баллоне,кгс/см ²	350
Давление воздуха,выдаваемого заправщиком потребителю:	
	$P1 = 0+30 \text{ кгс/см}^2$
	$P2 = 30+55 \text{ кгс/см}^2$
	$P3 = 55+85 \text{ кгс/см}^2$
	$P4 = 85+120 \text{ кгс/см}^2$
	$P5 = 130+230 \text{ кгс/см}^2$
	$P6 = 320 \text{ кгс/см}^2$
Емкость баллона осушителя,л	4
Количество баллонов осушителей,шт.	2
Масса цеолита в одном баллоне,кг	2,5
Габаритные размеры заправщика:	
длина,мм	8100 (7040)
ширина,мм	2720 (2500)
высота,мм	3350 (2480)
Масса заправщика,кг	13010 (9060)

TMM**TMM**

Автомобиль "Мост" - ТММ

Автомобиль-шасси КрАЗ-63221 «Мост» - транспортная база тяжелого механизированного моста (ТММ) инженерных войск.

Тяжелый механизированный мост (ТММ) предназначен для устройства мостовых переправ через препятствие глубиной до 3м для проезда по ним гусеничного транспорта весом до 60т и колесного с давлением на ось до 11т. Автомобиль уверенно работает в экстремальных природных, климатических и дорожных условиях всех континентов.

The car "bridge" - TMM

Car chassis KrAZ-63221 "Bridge" - transport base heavy mechanized bridge (TMM) of engineering troops.

Heavy mechanized bridge (TMM) for the device bridge crossings over the obstacle to a depth of 3m for travel on them tracked vehicles weighing up to 60 tons and a wheel pressure on the axis of up to 11 tons. The car confidently work in extreme weather, climate and road conditions all over the world.



Технические данные ТММ

Тип машины	мостоукладчик моста на жестких опорах	
Базовое шасси	автомобиль Краз-63221	
Комплектность автомобилей с пролетными строениями		4
	промежуточных опор	3
Грузоподъемность моста	-по гусеничной нагрузке	60 т
	-по колесной нагрузке	11 т на ось
Длина однопролетного моста		10 м
Длина моста из полного комплекта		40 м
Ширина проезжей части		3,8 м
Ширина колеи		1,5 м
Межколейное пространство		0,8 м
Максимально допустимая глубина водной преграды		3 м
Минимально допустимая глубина водной преграды	1,6 м (если мост в два, три, четыре пролета)	
Допустимая скорость течения при наводке моста		до 2,5 м/сек
Угол въезда на мост		до 47 градусов
Угол съезда с моста		до 24 градусов
Допустимые уклоны местности в месте наводки моста	продольный	до 10 градусов
	поперечный	до 6 градусов
Расчет для наводки моста		4 чел
Время наводки четырехпролетного моста		72 м
Допустимые скорости движения нагрузки	гусеничная	15км/час
	колесная	20-25км/час

УГЗС.М

UGCS.M



Газозарядная станция УГЗС.М

Унифицированная газозарядная станция УГЗС.М-6322 предназначена для зарядки бортовых систем летательных аппаратов кислородом, азотом или воздухом.

В зависимости от рода газа, для работы на котором подготовлена станция, принята маркировка:

УГЗС.М-А-6322 - для работы на газообразном азоте;

УГЗС.М-В-6322 - для работы на воздухе;

УГЗС.М-К-6322 - для работы на газообразном кислороде.

Род газа, для работы на котором подготовлена станция, указывается на наружных боковых стенках кузова и в формуляре.

Оборудование станции смонтировано на шасси автомобиля КрАЗ-6322 в специальном металлическом отопляемом кузове.

The Unified Gas Charging Station UGCS.M

The Unified Gas Charging Station UGCS.M-6322 intended for charging of the side systems of aircrafts oxygen, nitrogen or air.

Depending on the sort of gas, for work which the station geared-up on, marking is accepted:

UGCS.M-N-6322 - for work on a nitrogen;

UGCS.M-A-6322 - for work on a air;

UGCS.M-O-6322 - for work on a oxygen.

The type of gas, for work which the station geared-up on, is specified on the outward lateral walls of basket and in instruction.

The equipment of the station is mounted on the chassis of car KrAZ-6322 in the special metallic heated basket.

Техническая характеристика газозарядной станции УГЗС-М

Производительность станции при температуре окружающей среды	+20 °С
Давление на всасывании 12 МПа (120 кгс/см ²) при частоте вращения вала компрессора 500 об/мин-1, м ³ /ч, не менее	120
Рабочее давление выдаваемого газа, МПа (кгс/см ²)	от 0,1 до 0,55 (от 0,1 до 5,55) 3,0±0,6 (30±6) 23,0±1,5-0,5 (230±15-5) 35,0±1,0 (350±10)
кислорода, при давлении 0,1 МПа, с точкой росы не выше	-63 °С
Рабочий газ:	кислород, с точкой росы не выше минус 63°С, при давлении 0,1 МПа азот специальный, воздух с точкой росы не выше минус 65 °С, при давлении 15МПа
Заправляемые в станцию газы должны соответствовать следующим требованиям:	
По размерам механических примесей не более	5-8 мкм
Температура окружающей среды, при которой гарантируется работа станции, °С	от плюс 50 до минус 40
Запас рабочего газа при температуре окружающей среды +20 °С и давлениях в баллонах, м	
35,0 МПа (350 кгс/см ²)	252
23,0 МПа (230 кгс/см ²)	165,6
15,0 МПа (150 кгс/см ²)	108
Количество баллонов станции, шт.	18
Емкость одного баллона, м ³ (л), не менее	0,04 (40)
Тип компрессора:	мембранный, дожимающий, одноступенчатый, двухцилиндровый
Привод компрессора	от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности, установленную на раздаточной коробке
Частота вращения вала компрессора, об/мин	500
Максимальная степень сжатия в компрессоре	10
Мощность, потребляемая компрессором, кВт (л.с.), не более	12(16,3)
Питание от электросети автомобиля, В	24
Габаритные размеры станции, мм, не более:	
- длина	8100
- ширина	2720
- высота	3350
Масса заправленной станции кг, не более	14000
Распределение массы по осям, кг, не более:	
- на переднюю ось	6000
- на заднюю ось	8000

УКС-400В-П4

UCS-400V-P4



Компрессорная станция УКС-400В-П4

Передвижная унифицированная компрессорная станция УКС-400В-П4 предназначена для наполнения баллонов и систем летальных аппаратов сжатым сухим воздухом до давления 40 МПа (400 кгс/см²).

Станция представляет собой компрессорную установку, смонтированную на прицепе 2-ПН-4М или на шасси КраЗ, имеет металлический кузов, защищающий оборудование от атмосферных осадков.

The Universal Compressor Station UCS-400V-P4

The universal compressor station UCS-400V-P4 is designed to fill cylinder lethal devices and systems with compressed dry air to a pressure 40 MPa (400 kgс/cm²).

The station is a compressor station, mounted on a trailer 2-PN-4M or on the car chassis KrAZ, has a metal body to protect the equipment from atmospheric fallouts.

Технические характеристики компрессорной станции УКС-400В-П4

Производительность по условиям всасывания, м³/час:

- при работе без регенерации -140 ± 5%
- при работе с регенерацией -115 ± 5%

Рабочая среда

- воздух

Режим работы станции, кгс/см²

- 150, 350, 400

Охлаждение воздуха

- воздушное

Влажность выдаваемого воздуха, °C

- при замере гигрометром Г-2 точка росы не выше -55 °C при P=150кгс/см²
- при замере индикатором влажности точка росы не выше -60 °C при P=150кгс/см²

Тонкость фильтрации выдаваемого воздуха, мк

-10

Температурный режим работы станции, °C.

±50

Емкость ресиверных баллонов с давлением 400 кгс/см², л

-74

Нагрузка:	
- на переднюю ось не более	3200
Скорость передвижения, км/час:	
- по шоссейной дороге не более	50
- по грунтовой дороге не более	25
Транспортировка	автотягачами
Время развертывания из походного положения в рабочее, мин.	
- в летнее время	20
- в зимнее время	60
Время свертывания из рабочего положения в походное, мин.	20
Емкость топливного бака, л	150
Часовой расход топлива, кг/час	15
Тип шасси	Прицеп 2-ПН4
Тип двигателя привода компрессора	ЯМЗ-236
Тип предпускового подогревателя	ПЖД-44
Компрессор	
Тип компрессора	ВШ-2,3/400-поршневой, пятиступенчатый, шестицилиндровый, V-образный
Производительность по условиям всасывания, м ² /час	140±5%
Давление максимальное, кгс/см ²	400
Давление по ступеням, кгс/см ²	
- первая ступень	2,4-2,7
- вторая ступень	9,5-11,5
- третья ступень	30-40
- четвертая ступень	120-135
- пятая ступень	400
Число оборотов, об/мин	1400
Мощность на валу, л.с.	75
Осушительная установка	
Тип осушки	адсорбционный
Адсорбент	силикагель КСМ гранулированный цеолит №аА ВТУ №МРТУ 6-01-906-66
Число осушителей, шт.	2 (работают поочередно)
Емкость одного осушителя, л	18,5
Количество адсорбента в одном осушителе, л	
- цеолита	4
- силикагеля	остальное
Продолжительность регенерации, час	5

УМП-350

UEH-350



УНИФИЦИРОВАННЫЙ МОТОРНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ УМП-350

Унифицированный моторный подогреватель УМП-350-131(6322) предназначен для подогрева авиационных двигателей при подготовке самолетов к полету, подогрева пассажирских кабин самолетов, а также тепляков и других рабочих мест технического состава.

Подогреватель УМП-350-131(6322) работает на принципе подогрева воздуха в калорифере потоком горячих газов, получаемых при сгорании авиационного топлива в камере сгорания. Подогреватель выдает воздух, не загрязненный продуктами сгорания.

Специальное оборудование, смонтировано на шасси ЗИЛ-131(УМП-350-131), либо на шасси КрАЗ-6322 (УМП-350-6322).

The Unified Engine Heater UEH-350

The Unified Engine Heater UEH-350-131 (6322), designed for heating aircraft engine aircraft in preparation for flight, heating passenger cabins of aircraft, as well as other technical staff jobs.

Heater UEH-350-131 (6322) works on the principle of heating the air in the heater flow of hot gases produced during the combustion of aviation fuel in the combustion chamber. Heater produces air no contaminated by combustion products.

Special equipment is mounted on the chassis ZIL-131 (UEH-350-131), or on the chassis KrAZ-6322 (UEH-350-6322).

Технические характеристики моторного подогревателя УМП-350

Шасси	ЗИЛ-131 (КрАЗ-6322)
Полная масса, кг	8620 (13300)
Распределение массы, кг:	
на передний мост	3035 (5760)
на задний мост	5590 (7540)
Габаритные размеры, мм:	
длина	6900 (8100)
ширина	2500 (2720)
высота	2500 (3350)
Кузов	металлический, семи-дверный
Теплопроизводительность, кДж (ккал / ч)	1463000 (350000)
Температура окружающей среды, °С,	от +10 до -55
Температура воздуха на выходе из рукавов, °С:	130
Продолжительность непрерывной работы подогревателя, ч	4
Расход топлива через форсунку, кг / ч	46
Зажигание топлива	от свечи накала
Вместимость топливных баков, л	2х320 (2х300 заправочная)
Применяемый вид топлива для подогрева	Т-1 или ТС-1
Скорость воздуха на выходе из рукавов, м / сек	20-25
Подача вентилятора при номинальных оборотах, МПа (мм.вод.ст)	200-300(20-30)
Количество рукавов, шт (диаметр 250мм, длина 6м)	15
Род тока	постоянный
Источник тока	аккумуляторная батарея шасси 12 V преобразователь напряжения транзисторный 27 V
Система электропроводки	однопроводная, минусовые клеммы соединены с корпусом автомобиля
Сила потребляемого тока, А, не более:	
при пусковом режиме	2,6
при рабочем режиме	0,7

УПГ-300

УМН-300



УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПОДВИЖНАЯ ГИДРОУСТАНОВКА УПГ-300

Гидроустановка УПГ-300 предназначена для проверки гидравлических систем летательных аппаратов в полевых условиях. Оборудование гидроустановки позволяет производить:

- одновременную проверку до трех гидравлических систем летательного аппарата как с наддувом, так и без наддува гидравлических баков;
- дозаправку гидравлических систем летательного аппарата рабочей жидкостью;
- опрессовку гидравлических систем и агрегатов и проверку их на герметичность;
- питание электрооборудования летательного аппарата постоянным током;
- зарядку пневмоагрегатов газом (азотом или воздухом);

Оборудование гидроустановки установлено в специальном кузове на автошасси высокой проходимости КрАЗ 6322 (ЗИЛ-131) и состоит из силовой установки, гидравлической, пневматической и электрической системы.

The Universal Mobile Hydro Installation UMH-300

The Universal Hydro Installation UMH-300 is designed to testing the hydraulic systems of aircrafts in the field terms.

The equipment of hydro installation allows to produce:

- simultaneous verification to three hydraulic systems of aircraft both with a supercharge and without the supercharge of hydraulic tanks;
- refuelling of the hydraulic systems of aircraft by a working liquid;
- checking of the hydraulic systems and aggregates for impermeability;
- feed of electrical equipment of aircraft a direct current;
- charging of pneumatic aggregates by gas (by nitrogen or air);

Hydro equipment is installed in a special body on-road chassis KrAZ-6322 (ZIL-131) and consists of a power unit, hydraulic, pneumatic and electrical systems.

Технические характеристики гидроустановки УПГ-300

Шасси	КрАЗ-6322
Габаритные размеры установки, мм:	
Длина	8100
Ширина	2720
Высота	3350
Масса полностью заправленной установки (с водителем), кг	15700
Температура окружающего воздуха, при которой гарантируется нормальная работа гидроустановки, °С	±45
Обслуживающий персонал, чел	1
Гидравлическое оборудование	
Количество систем, шт	3
При одной работающей системе:	
подача, л/с	0,2-1,7
давление, МПа (кгс/см ²)	5-26 (50-260)
При двух или трех необъединенных одновременно работающих системах:	
суммарная подача, л/с	до 2,3
давление, МПа (кгс/см ²)	до 21 (до 210)
При работе двух объединенных систем:	
Суммарная подача, л/с	до 1,8
Давление, МПа (кгс/см ²)	до 21 (до 210)
Рабочая жидкость	масло АМГ-10
Тонкость очистки жидкости, мкм	5-6
Пульсация давления в системах, МПа (кгс/см ²)	0,5(5)
Допустимая температура жидкости, °С	+90
Максимальное давление, создаваемое гидротрансформатором, МПа (кгс/см ²)	60 (600)
Емкость гидробака, м ³ (л)	16,6x10-4 (100)
Общая емкость гидросистемы, м ³ (л)	20x10-4 (120)
Пневматическая система	
Рабочее давление газа (азота или воздуха в баллонах, МПа (кгс/см ²))	35 (350)
Тонкость очистки газа, мкм	40
Тип баллона	АБ-360
Количество баллонов, шт.	2
Емкость баллона, м ³	0,040
Давление надува гидравлических баков, МПа (кгс/см ²)	0,13-0,35 (1,3-3,5)
Давление зарядки пневматиков и агрегатов, МПа (кгс/см ²)	0,1-1 и 1,5(1-10 и 150)
Длина шланга подавливания, м	20
Тип генератора	ГСП-СТ-12000ВТ-П
Мощность генератора, кВт	12
Мощность, передаваемая на борт самолета, кВт	4,7
Режим работы	длительный
Напряжение постоянного тока, В	28,5
Тип аккумуляторной батареи	6СТЭ-128М
Количество батарей, шт	2

ЭГУ-17/210

HEI-17/210



Электрогидроустановка ЭГУ-17/210

Электрогидроустановка ЭГУ-17/210-6322 предназначена для обеспечения изделий электро- и гидро-энергиями при проведении наземных проверок электрооборудования, гидравлических систем, герметичности кабин летательных аппаратов, а также для электростартерного запуска авиадвигателей.

Электрогидроустановка обеспечивает:

- одиночный запуск авиационных двигателей в режимах «Запуск 24 В» и «Запуск 24/48 В» с переключением источника тока с 24 на 48 В как на самолете так и на установке;
- питание постоянным током напряжением 28,5 В;
- питание однофазным током напряжением 20 В, частотой 400 Гц;
- питание переменным трехфазным током напряжением 36 В, частотой 400 Гц;
- питание переменным трехфазным током напряжением 208 В, частотой 400 Гц.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ:

Температура окружающего воздуха, °С	± 50
Относительная влажность воздуха при температуре +35 °С, %	95 ± 3
Высота над уровнем моря, м до	1000
Скорость ветра у поверхности земли, м/с до	20

Hydro Electric Installation HEI-17/210

The Hydro electric installation EGU-17/210-6322 designed to provide products and hydro-electric energy during ground checks of electrical, hydraulic, pressurized cabin of aircraft, as well as for electric starter start engines.

The Electro hydraulic unit ensures:

- single launch aircraft engine modes «Start 24 V» and «Start 24/48 V» switchable current source of 24 to 48 as on an airplane or on the installation;
- DC supply voltage 28,5 V;
- single-phase current power supply voltage of 20 V, frequency of 400 Hz;
- three-phase alternating current power supply voltage of 36 V, 400 Hz frequency;
- the AC three-phase current 208 V, frequency of 400 Hz.

Технические характеристики электрогидроустановки ЭГУ-17-210

Постоянный ток:	
Напряжение, В	25,4-29,4
Мощность от выпрямителей ВУ-6А (длительно). кВт,	не менее 10
Мощность от генератора ГС-18МО (длительно). кВт,	не менее 5
Переменный однофазный ток:	
Напряжение, В	115-119
Частота, Гц	400
Мощность (длительно) кВт,	не менее 4
Переменный трехфазный ток с силовой нейтралью:	
Напряжение, В	200-207
Частота, Гц	400
Мощность (длительно) кВт,	не менее 20
Рабочая жидкость	АМ Г-10 ГОСТ 6794-75
Подача регулируемая, л/мин	
максимальная, не менее	33
минимальная	15 ± 2
Рабочее давление, кгс/см ²	от 30 до 185
Вместимость гидробака, л	40
Тонкость фильтрации жидкости, мкм	12-16
Суммарная мощность внешних потребителей электро- и гидроэнергии при длительном режиме работы без учета электрических нагрузок на генератор ГС-18МО, кВт	до 17
Двигатель	V-образный дизель четырёхцилиндровый, четырёхтактный с воздушным охлаждением, модель Д144-60
эксплуатационная мощность, л. с.	60
частота вращения коленчатого вала при эксплуатационной мощности, об/мин	2000 ± 30
Привод генератора	ГС-18МО
Вместимость бака для дизельного топлива, л	90
Время непрерывной работы установки без дозаправки, ч	8
Ходовые данные	
Шасси	КрАЗ-6322
Скорость, км/ч, не более:	
по дорогам с бетонным и асфальтовым покрытием	80
по грунтовым дорогам	30
Длина, мм	8100
Ширина, мм	2720
Высота (по верху кабины автомобиля), мм	3350
Масса установки в снаряженном состоянии, кг, не более	13100

ЭГУ-17/35М

HEI-17/35M



Электрогидроустановка ЭГУ-17/35М

Электрогидроустановка ЭГУ-17/35М предназначена для обеспечения изделий электро- и гидро-энергиями при проведении наземных проверок электрооборудования, гидравлических систем, герметичности кабин летательных аппаратов, а также для электростартерного запуска авиадвигателей.

Электрогидроустановка обеспечивает:

- одиночный запуск авиационных двигателей в режимах «Запуск 24 В» и «Запуск 24/48 В» с переключением источника тока с 24 на 48 В как на самолете так и на установке;
- питание постоянным током напряжением 28,5 В;
- питание однофазным током напряжением 20 В, частотой 400Гц;
- питание переменным трехфазным током напряжением 36 В, частотой 400Гц;
- питание переменным трехфазным током напряжением 208 В, частотой 400Гц.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ:

Температура окружающего воздуха, °С	± 50
Относительная влажность воздуха при температуре +35 °С, %	95 ± 3
Высота над уровнем моря, м до	1000
Скорость ветра у поверхности земли, м/с до	20

The Hydro Electric Installation HEI-17/35M

The Hydro electric installation EGU-17/35M designed to provide electrical products and hydropower during ground checks of electrical, hydraulic, pressurized cabin of aircraft, as well as for electric starter start engines.

Electro hydraulic unit ensures:

- single run of aircraft engines in conditions «Start 24 V» and «Start 24/48 V» to switch the power supply from 24 to 48 V as on an airplane or on the installation;
- DC supply voltage 28,5 V;
- single-phase current power supply voltage 20 V, frequency of 400 Hz;
- the AC three-phase current 36 V, frequency of 400 Hz;
- the AC three-phase current 208 V, frequency of 400 Hz.

Технические характеристики электрогидроустановки ЭГУ-17/35М

Базовое шасси	Автоприцеп ИАПЗ-738
Габаритные размеры и масса:	
Длина, мм	4120
Ширина, мм	2100
Высота (по верху кабины автомобиля), мм	2300
Масса установки в снаряженном состоянии, кг, не более	2520
Электрооборудование:	
Постоянный ток:	
Напряжение, В	28,5
Номинальная мощность, кВт	6
Переменный однофазный ток:	
Напряжение, В	115-119
Частота, Гц	400+/-20
Мощность (длительно) кВт, не менее	4
Переменный трехфазный ток с силовой нейтралью:	
Напряжение, В	200-207
Частота, Гц	400+/-20
Мощность (длительно) кВт, не менее	20
Гидравлическая система	
Рабочая жидкость	АМГ-10 ГОСТ 6794-75
Емкость гидробака, л	45
Подача регулируемая, л/мин:	
максимальная, не менее	33
минимальная	15 ±2
Рабочее давление, кгс/см ²	от 30 до 185
Вместимость гидробака, л	45
Тонкость фильтрации жидкости, мкм	12-16
Силовая установка	
Двигатель	Д144-60 привода энергоагрегатов дизель четырехцилиндровый, четырехтактный с воздушным охлаждением, модель Д144-60
эксплуатационная мощность, л. с.	60
частота вращения коленчатого вала при эксплуатационной мощности, об/мин	2000 ± 30
Вместимость бака для дизельного топлива, л	70
Время непрерывной работы установки без дозаправки, ч	8

